46

NCP/CS/ED/11/3-1

2023.12.29

ප්‍රධාන ලේකම් චක්‍රලේඛ 2023/07

උතුරු මැද පළාතේ
සියළුම ලේකම්වරුන්,
නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම්වරුන්,
දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීන්,
ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන වල ප්‍රධානීන් වෙත.

වාහන සේවා කිරීමේ දී භාවිතා කරන එංජින් ඔයිල් සහ ඊට අදාල ෆිල්ටර් භාවිතාව සම්බන්ධවයි.

පළාත් සභාවට අයත් රථවාහන වල සේවා කිරීම පරීක්ෂාවේ දී එංජින් ඔයිල් සහ ඔයිල් ෆිල්ටර් මාරු කිරීම සම්බන්ධවය ගැටළුකාරි තත්ත්වයන් පැන නැඟී ඇති බව පසුගිය කාල සීමාව තුළ නිරීක්ෂණය වී තිබේ. ඒ අනුව වාහන සේවා කිරීමේදි පහත උපදෙස් පරිදි කටයුතු කරන ලෙස කාරුණිකව දැනුම් දෙමි.

I. ඉංග්‍රීසි අකුරු නොමැති වසර 15/20 කට වඩා පැරණි ඩීසල් රථවාහන

මෙම කාණ්ඩයේ රථවාහන සඳහා SAE 40, MONO GRADE, MINERAL OIL යෙදීම නිර්දේශ කරමී. ඒ අනුව වෙළඳපොලේ පවතින පිළිගත් වෙළඳනාමයක් දරන ඔයිල් මාදිලියක් භාවිතා කිරීම සුදුසුය. Turbo Charger සහිත / රහිත වාහන මාදිලි දෙක සඳහාම මෙම මාර්ගෝපදේශය නිර්දේශ කරමී. මෙහිදි නිර්දේශිත ධාවන දුර 5,000km වේ.

II. ඉංග්‍රීසි අකුරු නොමැති වසර 20 කට වඩා පැරණි පෙට්‍රල් රථවාහන

මේ සඳහා SAE 40 (Petrol) , MONO GRADE, Mineral Oil යෙදීම නිර්දේශ කෙරේ. මෙහිදි නිර්දේශිත ධාවන දුර 5,000km වන අතර, VIC මාදිලියේ ඔයිල් ෆිල්ටර් යෙදීම සුදුසුය.

III. 100,000km දක්වා වන නවීන ඩීසල් රථවාහන (Turbo/Non Turbo)

මෙහිදි නිෂ්පාදකයාගේ උපදෙස් පරිදි 10W 30, 15W 30, MULTI GRADE , FULLY SYNTHETIC OIL, භාවිතා කිරිම නිර්දේශ කෙරේ. තවද නිෂ්පාදකයාගේ නිර්දේශ මත 10,000KM දක්වා රථය ධාවනය කිරිමට අවකාශ පවති. (මෙහිදි Genuine ඔයිල් පිල්ටර භාවිතා කිරිමට අවධාරණය කෙරේ.) තවද භාවිතා කරන්නේ Genuine Oil නම් වඩා යෝග්‍ය වේ.

වැදගත්,

100,000km ධාවන පරාසය ඇතුලත ඔයිල් වල වර්ණය ඉතා කෙටි කාලයකින් වෙනස් වන්නේ නම් ඔයිල් වල තත්ත්වය වෙනස් වන්නේ නම් කඩිනමින් යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවරයා වෙත රථය පෙන්වා නිර්දේශ ලබා ගැනිමට කටයුතු කල යුතු ය.

IV. 100,000km සඳහා වන නවීන පෙට්‍රල් රථවාහන (Turbo/Non Turbo)

මෙහිදි නිෂ්පාදකයාගේ උපදෙස් පරිදි 10W 30, 15W 30, MULTI GRADE , FULLY SYNTHETIC OIL, භාවිතා කිරිම නිර්දේශ කෙරේ. තවද නිෂ්පාදකයාගේ නිර්දේශ මත 10,000KM දක්වා රථය ධාවනය කිරිමට අවකාශ පවති. (මෙහිදි Genuine ඔයිල් පිල්ටර භාවිතා කිරිමට අවධාරණය කෙරේ.) තවද භාවිතා කරන්නේ Genuine Oil නම් වඩා යෝග්‍ය වේ.

V. ඉංග්‍රිසි අක්ෂර සහිත 200,000km ඉක්වනලද Non Turbo ඩීසල් රථවාහන

OPTION - 01

මේ සඳහා SAE 40, MONOGRADE, MINERAL OIL භාවිතා කිරිම නිර්දේශ කරන අතර, 5,000 km වරක් Oil මාරු කල යුතු වේ. මෙහිදි VIC මාදිලියේ පිල්ටර් අවයවයන් යෙදිම සුදුසු වේ.

OPTION – 02

මෙහිදි 15W 40, MULTI GRADE, FULLY SYNTHETIC OIL යෙදිම නිර්දේශ කරන අතර, ඔයිල් පිල්ටර් සඳහා Genuine පිල්ටර් යෙදිමට අවධාරණය කෙරේ. මෙහිදි නිෂ්පාදකයාගේ උපදෙස් අනුව 10,000KMදක්වා ධාවනය කිරිමේ හැකියාව පවති.

VI. ඉංග්‍රිසි අක්ෂර සහිත 200,000km ඉක්මවා ධාවනය කරන ලද නවින ඩීසල් වාහන (With Turbo)

මෙහිදි 15W 40, MULTI GRADE, FULLY SYNTHETIC OIL යෙදිම නිර්දේශ කරන අතර, ඔයිල් පිල්ටර් සඳහා Genuine පිල්ටර් යෙදිමට අවධාරණය කෙරේ. මෙහිදි නිෂ්පාදකයාගේ උපදෙස් අනුව 10,000KMදක්වා ධාවනය කිරිමේ හැකියාව පවති.

VII. <u>ඉංග්‍රීසි අක්ෂර සහිත **200000km** ඉක්මවා ධාවනය කරන ලද පෙට්‍රල් වාහන</u>

මෙහිදි 15W 40, MULTI GRADE, FULLY SYNTHETIC OIL යෙදිම නිර්දේශ කරන අතර, ඔයිල් ෆිල්ටර් සඳහා Genuine ෆිල්ටර් යෙදිමට අවධාරණය කෙරේ. මෙහිදි නිෂ්පාදකයාගේ උපදෙස් අනුව 10,000KM දක්වා ධාවනය කිරිමේ හැකියාව පවති.

<u>මෙයට අමතරව,</u>

1. Diesel Filter - සෑම 15,000Km වරක් මාරු කල යුතු වේ.
2. Air Filter - 20,000km/25,000km වරක් හෝ නිරික්ෂණය මත
3. AC Cabin Filter - 25,000Km/ 40,000Km හෝ නිරික්ෂණය මත

❖ නිෂ්පාදකයාගේ උපදෙස් මෙයින් වෙනස් වන්නේ නම් ඒ අනුව කටයුතු කිරිමට උපදෙස් ලබා දෙනු ලැබේ.

(එල්.ජේ.එම්.ජී.චන්ද්‍රසිරි බණ්ඩාර),
ප්‍රධාන ලේකම්,
උතුරු මැද පළාත.

O/C
2023/12/29